

24 HOURS ADRIATIC CHALLENGE

Pilot: Igor Tivadar
Navigator: Dejan Lenič
Gumenjak: Solemar Cruiser 28 Cayman z dvema Evinrude motorjema s po 225 Ks

Četrtek, 13.5.2010 popoldne.

Nina Pušlar nama za popotnico zapoje nekaj svojih uspešnic, predstaviva projekt na razstavnem prostoru Adriatic Slovenice, tehniki podjetja Ema iz Celja namontirajo BLUE TRAKER, ki bo natančno kazal pozicijo in hitrost najine plovbe in že je ura 16.00, ko je predviden start. Čeprav imava oba veliko izkušenj sva nekoliko živčna, saj vreme ni najbolj primerno za tak podvig. Nina zamahne z zastavico in začne se zares. 600 Nm v 24 urah brez pristanka (razen za oskrbo z gorivom)-Portorož-Dubrovnik-Portorož. Za uspeh bo potrebna hitrost preko 30 Nm/h in čim manj zapletov. Hitra plovba do Umaga, kjer opraviva carinske formalnosti in nato naprej proti Hvaru. Goriva preko kvarnerja hitro zmanjkuje, kar napoveduje nepredvidene težave, zato se odločiva, da pristaneva na črpalki v Lošnju in dotočiva, ter ugotoviva realno stanje porabe. 350 litrov za 84 Nm. Dvakrat toliko kot sva predvidevala. Pri pregledu čolna ugotoviva da imava zaradi neviht veliko vode v čolnu in sva zato dosti težja. Izčrpava vodo in se odpraviva dalje, toda ne prideva daleč. Zaradi vlage in dežja pride do kratkega stika in pregori varovalka za instrumente. Ostaneva brez vseh podatkov o motorjih, ki pa delujejo brezhibno. Noči se! Domači serviserji nama ne morejo pomagati zato izkoristiva klic v sili in pokličeva tovarniškega serviserja. Ta takoj locira napako. Odmontirati bo treba krmilno konzolo in pod njo je varovalka, ki nama dela težave. Črpalkarji nama posodijo orodje in kmalu sva spet v igri. Izgubila sva skoraj 2 ure dragocenega časa. Treba bo zvišati tempo! Ko obvestiva šefa črpalke na Hvaru o zamudi, ta ni najbolj vesel dejstva, da bo moral ob enih zjutraj v službo. Peljeva po zunanji strani Dugega otoka. Jugo se počasi umirja in brez zapletov priplujeva do Hvara, kjer spet tankava in nadaljujeva proti Dubrovniku. Zanašava se samo na izkušnje in poznavanje akvatorija ter GPS, saj nama ne luna ne zvezde niso v pomoč. Plujeva po trdi temi.

Petek 15.5.2010, 04:20 min

Dubrovnik! Dvakrat dobro. Prvi del poti je za nama in daniti se je začelo. Narediva krog okoli otočka Daksa na vhodu v Dubrovnik in spet gas proti Hvaru, kjer naju čaka prijazni šef črpalke. Vreme je idealno za plovbo. Med Korčulo in Hvarom ostaneva brez goriva. Upala sva, da bova na hlape priplula do Hvara in tako pridobila nekaj časa, pa nama ni bilo usojeno. Tankava sredi morja rezervo iz kant, ki jih imava na krovu, spet je šel dragoceni čas po gobe. S težavo zaženem motorja, ki sta potegnili zrak, pa vendar! Ob 7.00 sva na Hvaru in nato nadaljujeva hitro in mirno vožnjo proti Kornatom. Vsi izračuni kažejo, da bo z gorivom šlo na tesno do doma, zato se odločiva za sigurnejšo varianto in

greva še enkrat tankat v Zaglav. Že čez slabo uro je bilo jasno, da je bila to modra odločitev. Takoj, ko sva zapustila varno naročje kornatov in zaplula v Virsko morje sva v pramac dobila dokaj močan severo zahodnik in valove, vreme se je iz milje v miljo slabšalo, valovi so bili vse večji in pred seboj sva zagledala močno nevihto, ki nama je križala pot. Ko jo skušava obiti, zagledava v sredini nevihte ozek prehod in na drugi strani sinje nebo. Udariva skozi. Zali je naju dež, vendar ne za dolgo. Skrivava se za otoki vse do Unij, potem pa direktno na Brijonske otoke. Drviva preko valov in dobro naju premetava. Zanesa naju krepko proti Kamenjaku in podaljša plovbo. Ko priplujeva za Brijone kaže števec za gorivo 0, naju čaka pa še 65 Nm. Tokrat iz previdnosti takoj iztočiva na vodi vso rezervo goriva v rezervar in še zadnja dva litra olja v posodo za olje. To je vse kar nam je ostalo. Nadaljujeva bitko z valovi in časom, danes sva s hitro in drzno vožnjo pridobila skoraj 3 ure. V višini Umaga se vklopi alarem za kontrolo olja – olja zmanjkuje. Tako blizu sva zmagi in vendar je vse tako negotovo....Časa imava zadosti zato zmanjšava tempo. Alarem ne neha, vizualno opazujeva višino olja! Le še centimeter ga je v posodi. Če potegne zrak je vsega konec! Savudrija! Še malo....Še zmanjšava brzino in s počasnim glisiranjem priplujeva do Portoroške marine in prečkava linijo svetilnika, ki označuje cilj!

14:30 Zmagaaaaaa!

Razdaljo 600 Nm sva preplula v 22 urah in 20 minutah, porabila 2320 litrov benzina in 32 litrov olja! Avantura in izziv, ki ga bo težko ponoviti. Utrujena sva a vesela. Uspelo nam je to, kar ni še nikomur.

Hvaležna sva sponzorjem: TIKO&MAR, ADRIATIC SLOVENICA, MAS TECH, EMA CELJE, TREND INTERIERI, BIG-R, LG-MOBILE, SKI&SEA, SOLEMAR, MEDIKO, BANKA KOPER in pevki NINI PUŠLAR

24 ur smo bili skupaj najhitrejši in najvstrajnejši na Jadranu

Pot in vse podatke si lahko ogledate na spletni strani www.mybluetraker.com